

Tijdstip

Plek

Vliegtuigtype

Procedure

Omgevingsfactoren

Vigerend stelsel

Handhavingspunten

- Geluidsemmers met Lden en Lnight

Toetsing achteraf in handhavingsrapportage

Nieuwe Normen- en Handhavingsstelsel

- Baangebruiksregels
- Gelijkwaardigheidscriteria (woningen, ernstig gehinderden en slaapverstoorden)

Toetsing vooraf in gebruiksprognose

Toetsing achteraf in kwartaalrapportage



Milieu-effectrapportage

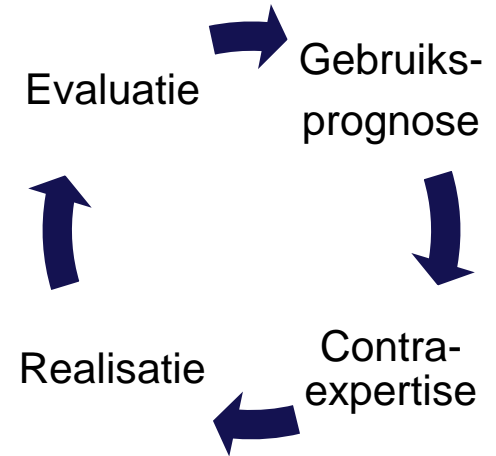
Okt 2018

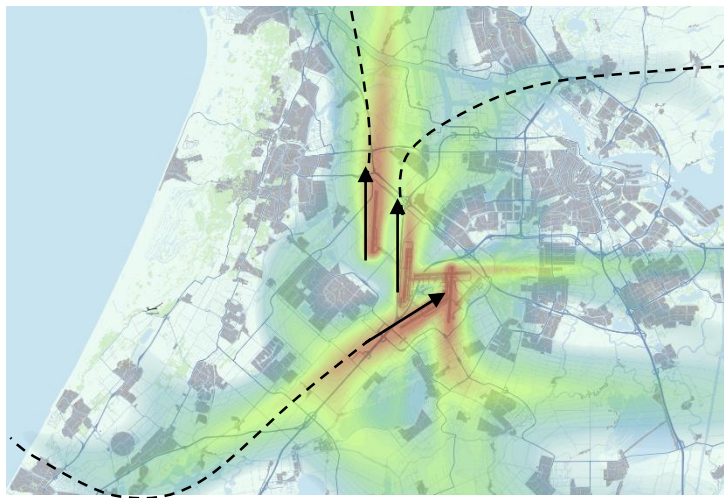
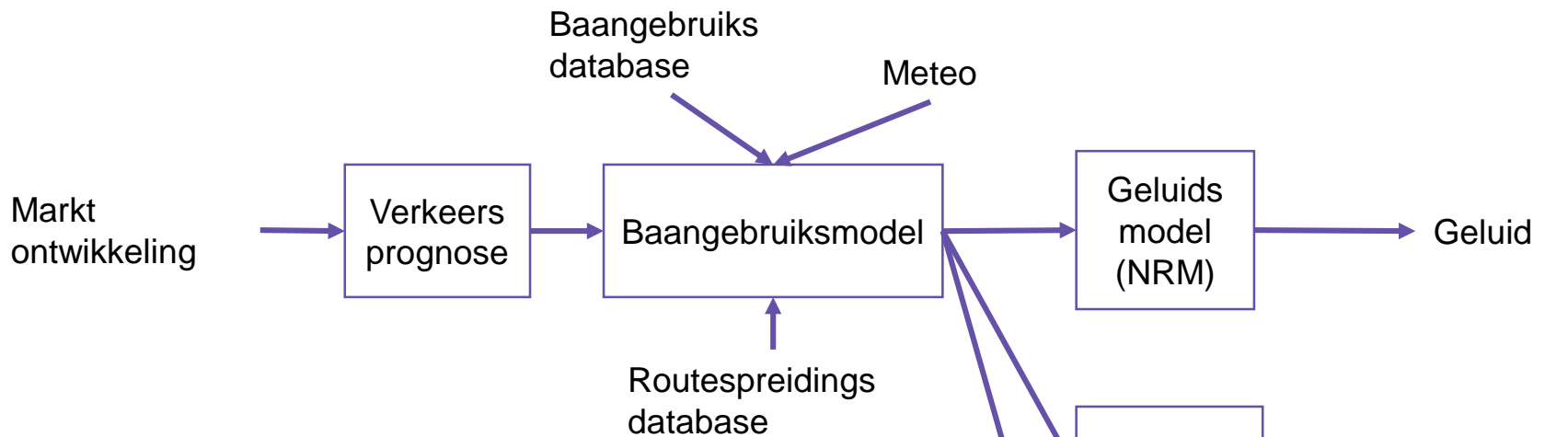
Nieuw Luchtvaartbesluit

Maart 2019

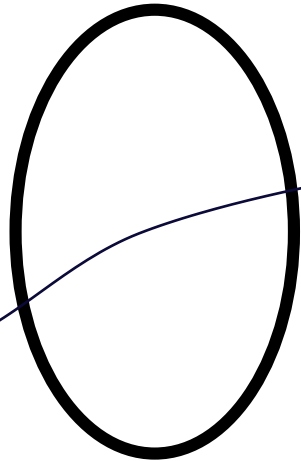
Informereren over het verwachte baan- en routegebruik en de bijbehorende milieueffecten (in het bijzonder de geluidsbelasting).

Vaststellen of het verwachte vliegverkeer kan worden afgehandeld binnen de wettelijk vastgestelde milieu grenzen.

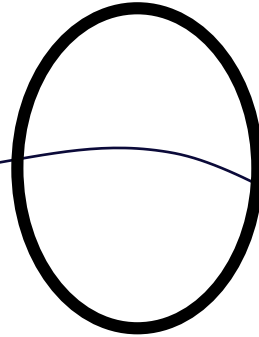
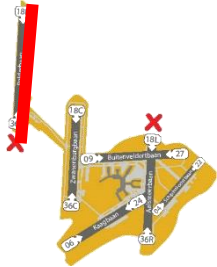




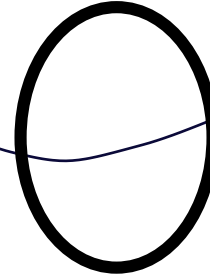
??



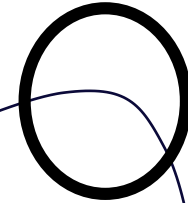
Infrastructuur



Beschikbaarheid
Systemen en mensen



Weer

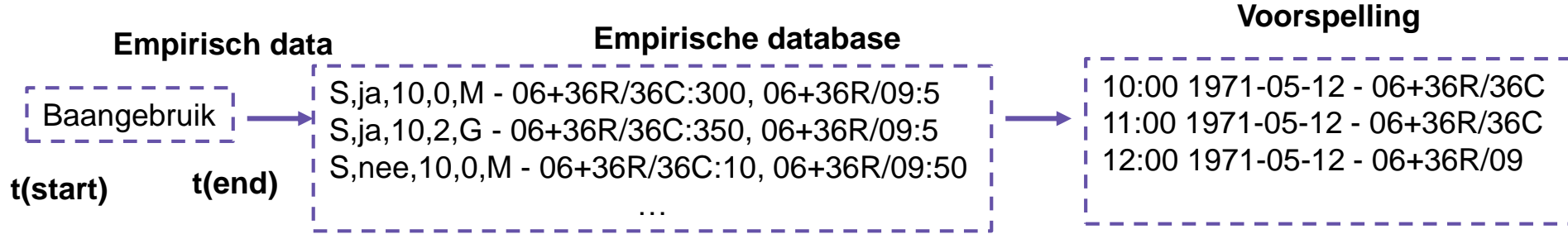


Preferentievолgorde

!!
06+36R/36C

Empirische modellering

Een black-box benadering



Empirische modellering

Een black-box benadering

Baangebruik

Route-assignment

Procedures

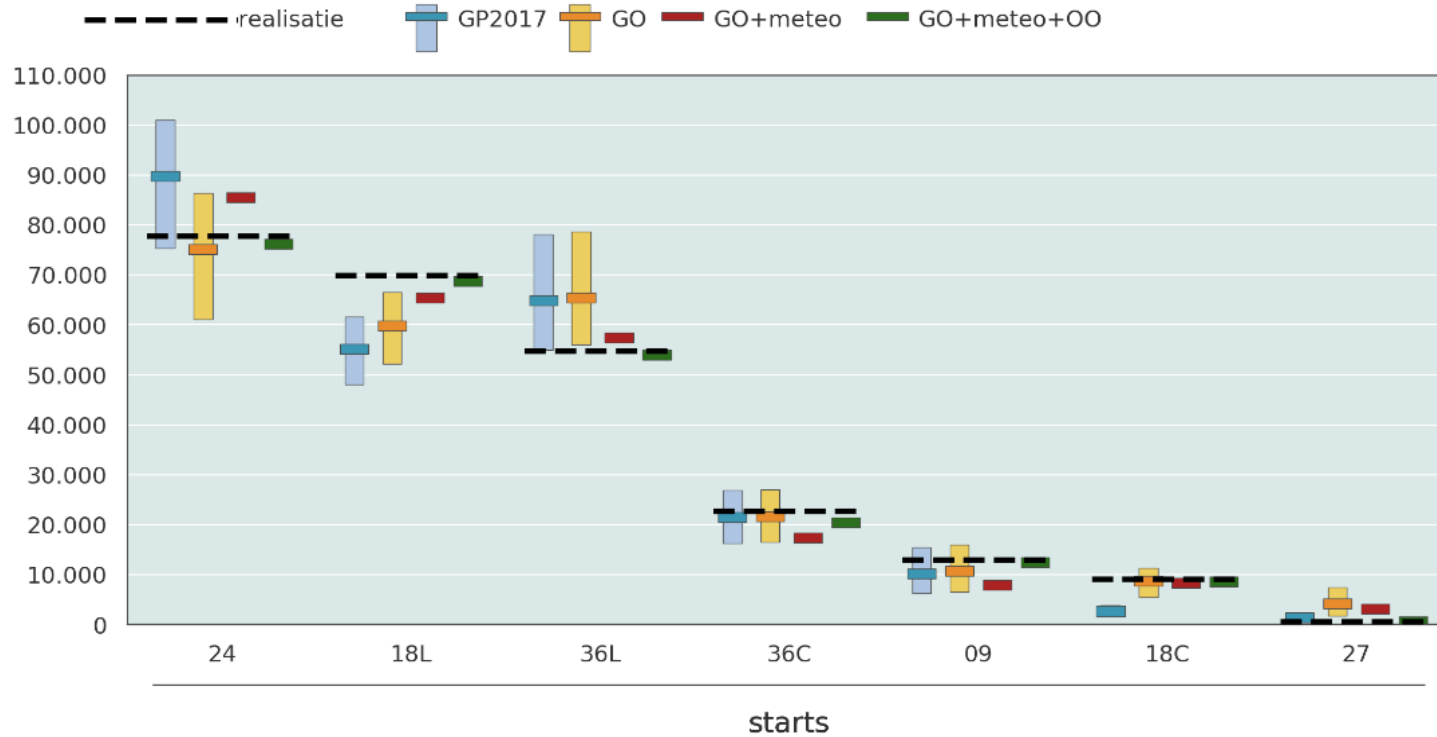
Routespreiding

(Airport locations)

Predictoren	
Modus Operandi	SLOND
UDP	Ja-Nee
Windrichting	10-360 [deg]
Windsnelheid	0-inf [kts]
Zichtcode	G-M-B

98.5 % dekking

Baangebruik prognose 2017 vs. realisatie



Gebruiksprognose 2019

Welcome to
Amsterdam Airport





Uitgangspunten Gebruiksprognose 2019

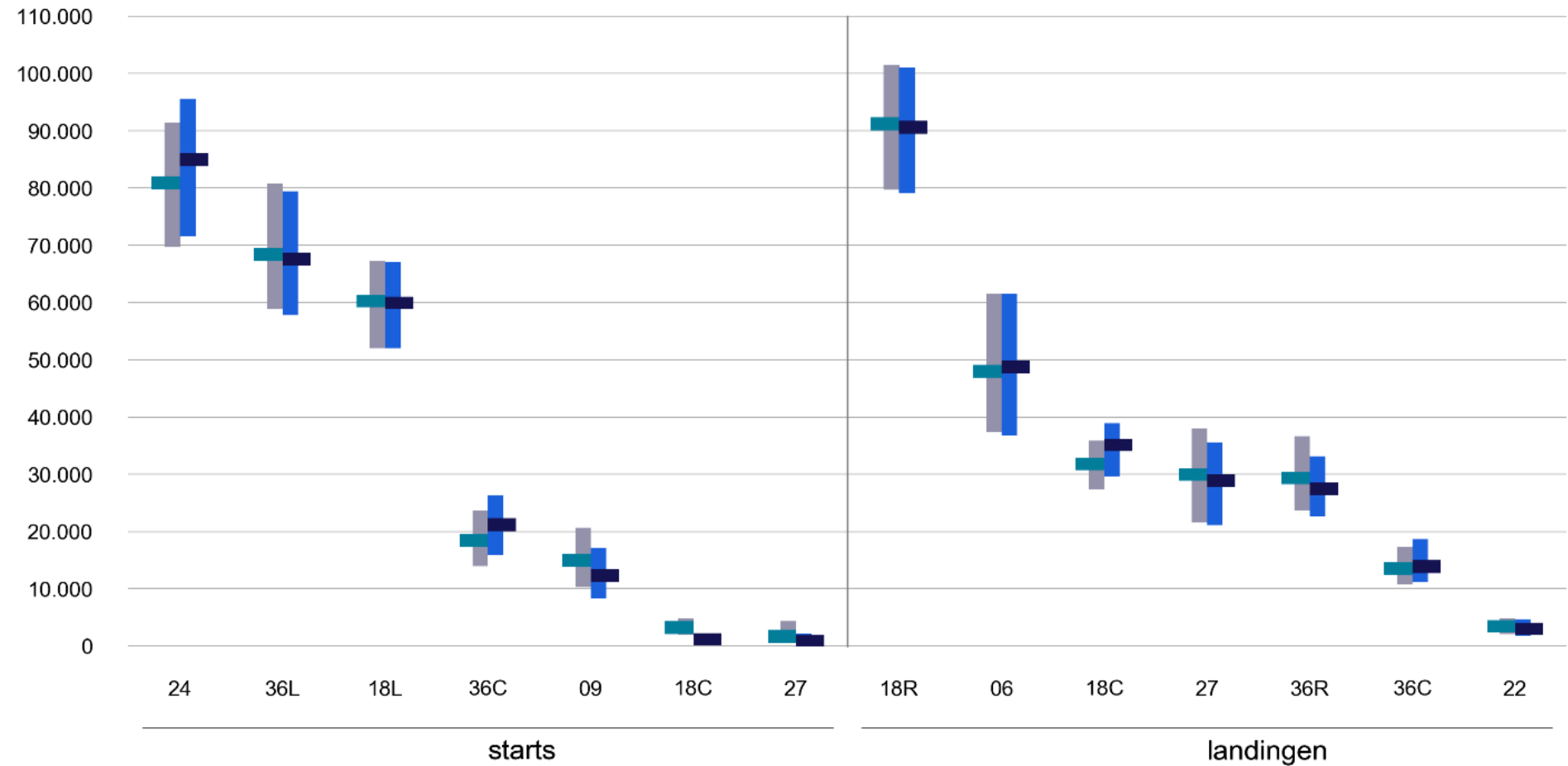
Input

- Weinig verandering in het [Verkeersvolume](#)
- Vlootmix aangepast voor zwaardere vloot

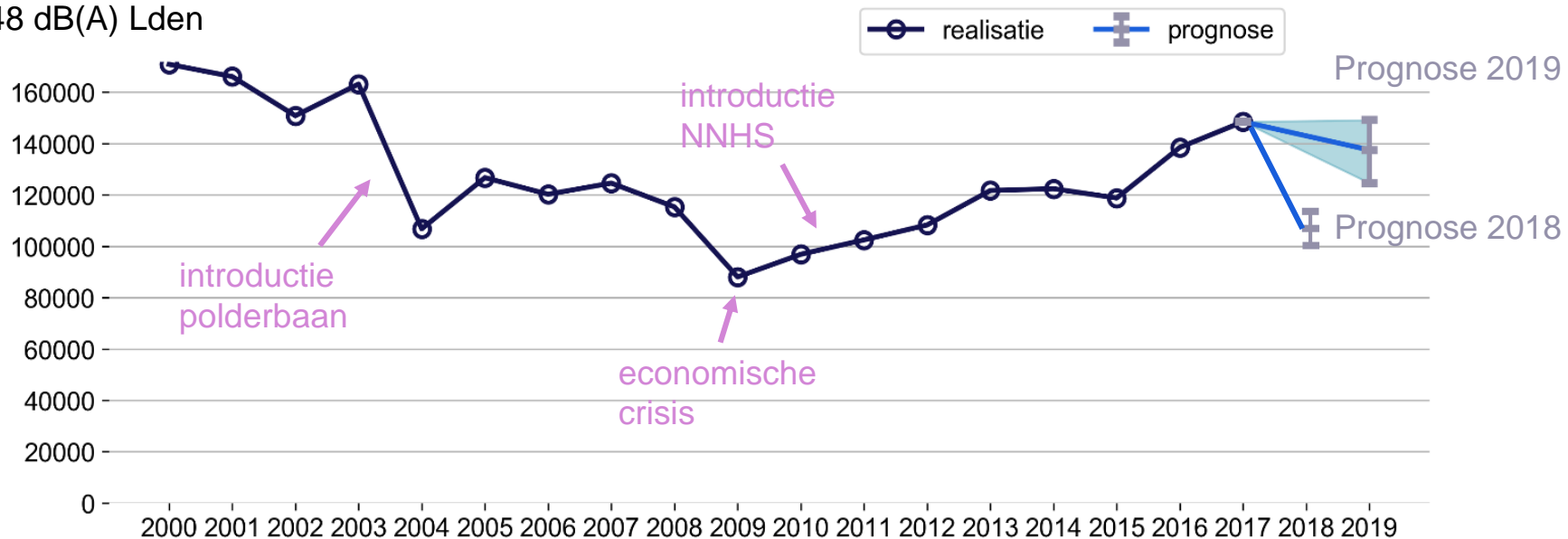
Wijzigingen t.o.v. 2018

- [Groot onderhoud](#) meegenomen in berekeningen voor de milieueffecten
- Niet-handelsverkeer, waaronder helikopterverkeer, op basis van realisatie 2017 meegenomen in berekeningen
- Actualisatie baangebruik in berekeningen.

GP2019 GP2019 excl. GO



ernstig gehinderden binnen 48 dB(A) Lden



Verbeterpunten

Doc.29

Helikopters

Meten

Tellen binnen een contour